



Skærpede regler gjorde udslaget

Per Mose Jakobsen har travlt for tiden. Rigtig travlt. I starten af januar 2012 gik han og to andre i luften med firmaet Nordic Platform A/S, og forud for dette har været nogle intense år med produktudvikling af en ny banebrydende stillads-tralle i komposit til byggebranchen.

Skrevet af Annika Lillelund

Det er gået meget hurtigt, men vi har allerede fået rigtig godt fat i markedet, og der er gang i salget af vores Komposit Tralle, siger Per Mose Jakobsen, direktør hos Nordic Platform.

For et par år siden skærpede Arbejdstilsynet kravene til de bærende stilladstraller, da mange håndværkere bliver slidt ned for tid. Det blev bestemt, at en tralle ikke må veje over 15 kg af hensyn til håndværkerne. De gængse traller på markedet var af træ og alt for tunge, specielt når de blev våde, og derfor begyndte flere at anvende aluminiumstraller, da aluminium er meget lettere. Men aluminiumstraller er også meget dyrere:

– Det gav plads til nyudvikling på markedet, siger Per Mose Jakobsen og fortsætter: Vi så et markedspotentiale, men vidste også, at vores tralle skulle være billigere og lettere og mindst have samme styrke end de eksisterende alternativer på markedet, hvis vi skulle gøre os gældende.

Treklover af kompetencer
Sammen med en bekendt, der er advokat, og en ingeniør med speciale i komposit, påbegyndte Per Mose Jakobsen et udviklingsarbejde, og dette blev grundlaget til det, som siden hen skulle blive Nordic Platforms Komposit Tralle. Komposit er et blandingprodukt,

som er let og meget stærkt, og det bruges bl.a. til vindmøller, skudsikre veste og rødele. Og materialet har mange fordele, Per Mose Jakobsen fortæller:

– Vores komposit-tralle vejer 13 kg, materialet optager ikke vand, det er syre- og basefast, der opstår

ikke gnister, når trallen støder mod jern, hvilket f.eks. er et problem på byggepladser, hvor der er stor brandfare, og så er trallen vejrbestandig. Det er et optimalt materiale til en tralle. Og så kan vi udbyde trallen til en pris, der ligger 10-20 % under alternative og eksisterende produkter.

JUMBO Stillads har eksklusiv aftale på Komposit Trallen

Efter 17-18 år i stilladsbranchen ved Per Mose Jakobsen godt, hvilke parametre der er vigtige ved stilladsbyggeri og hos producenterne. Nordic Platform har derfor indgået en aftale med JUMBO Stillads:

– JUMBO Stillads er udpeget som forhandler af trallen i forhold til alle danske trælasthandlere, på den måde kommer vi hurtigt og effektivt ud til alle håndværkere, forklarer Per Mose Jakobsen og fortsætter:

– Dermed er komposit-trallen nu tilgængelig hos landets førende trælastere og byggemarkeder, som i samarbejde med JUMBO Stillads vil kunne servicere og levere produktet til håndværkerne fra dag til dag. Ved at afgive salgsarbejdet til JUMBO Stillads, kan vi fokusere på produktudvikling og produktion, så vi fremover løbende kan tilføje nye, spændende produkter til det danske marked. Stilladsfirmaer, som også bliver en væsentlig kundegruppe for Nordic Platform, vil vi selv betjene, siger Per Mose Jakobsen.

Egen farve og eget logo
minimerer tyveri på byggepladsen

De seneste år er tyverierne af værktøj, byggematerialer etc. fra byggepladserne blevet et tiltagende problem. Især aluminiumstrallerne forsvinder, og det har en simpel forklaring, siger Per Mose Jakobsen:

– Aluminium er attraktivt, for du kan få nemme penge for det hos en opkøber, idet produktet har en skrotværdi. Og du behøver ikke mange traller for at få en god sjat penge. Komposit kan ikke sælges på samme måde, så komposittrallen er ikke attraktiv for tyve. Desuden kan vi tilbyde kunderne at få trallerne i deres egen farve og med trykt logo på, så vil nogen stjæle og anvende komposit-trallen, så kan man se på lang afstand, hvem trallen tilhører.

EU-patent på vej

Lige nu venter Nordic Platform på at få EU-patent på deres Komposit Tralle. Ansøgningen er indgivet for konkurrerende produkter. Lige nu holder vi også møder med Arbejdstilsynet og 3F og præsenterer dem for komposit-trallen. I uge 24 har 3F fokus på løft og ergonomi, og derfor tager en masse repræsentanter fra 3F ud på byggepladser for at tale med håndværkerne. Her har 3F blandt andet vores komposit-tralle med, så det forventer vi os en masse af.

– Vi er i gang med at færdiggøre et komposit-stilladskæp. Det går i produktion inden for en måneds tid og vil kunne reducere både vægt og pris med 10-20 % i forhold til konkurrerende produkter. Lige nu holder vi også møder med Arbejdstilsynet og 3F og præsenterer dem for komposit-trallen. I uge 24 har 3F fokus på løft og ergonomi, og derfor tager en masse repræsentanter fra 3F ud på byggepladser for at tale med håndværkerne. Her har 3F blandt andet vores komposit-tralle med, så det forventer vi os en masse af.

Se mere på: www.nordicplatform.dk og www.jumbo.as

